

# 遠隔管理システムの標準装備



遠く離れた場所でも機械の稼働状況が遠隔管理できるシステム装置を標準搭載しました。  
機械の位置情報や稼働状況等がリアルタイムに確認でき、お客様の機械の稼働効率の向上、効果的な運用にも貢献します。

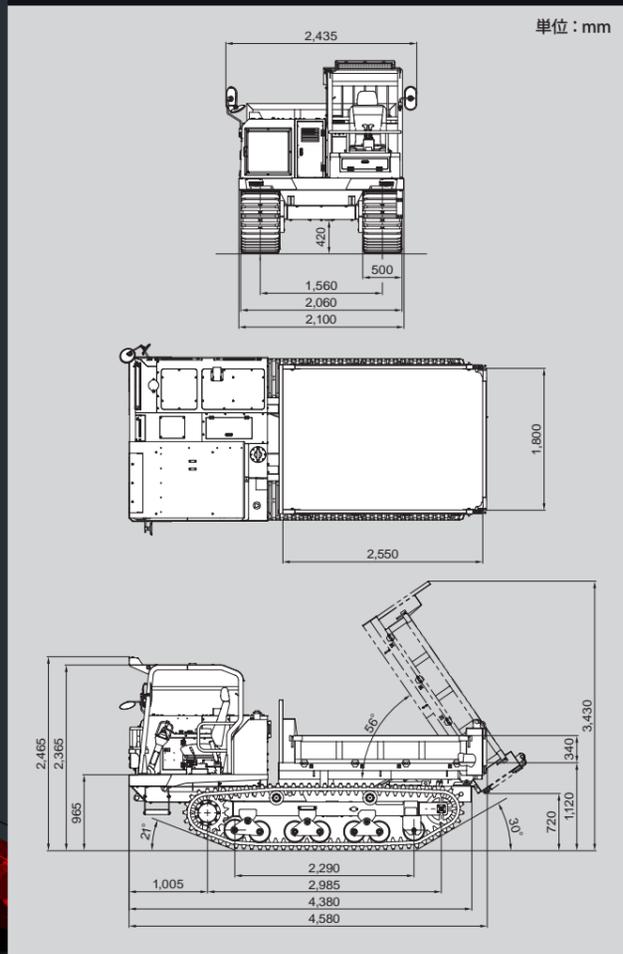
## オプション

- ・足元ヒータ

## 主要諸元

モデル	MST40C
<b>性能</b>	
最大積載量 (荷台重量含む) kg	4,000
走行速度 (高/低) km/h	11.5 / 7.8
接地圧 (空車/積車) kPa	23.1 / 40.3
<b>車両寸法および質量</b>	
運転質量 kg	5,400
全長 mm	4,580
全幅 mm	2,435
全高 mm	2,465
最低地上高 mm	420
履帯幅 mm	500
<b>荷台</b>	
荷台形状	三方開
内法長×内法幅×内法高 mm	2,550×1,800×340
荷台容量 (平積/山積) m <sup>3</sup>	1.6 / 2.0
<b>エンジン</b>	
呼称	クボタ V3307
定格出力 kW/rpm	52.5 / 2,600
使用燃料	軽油
<b>タンクの容量</b>	
燃料タンク容量 ℓ	105
作動油タンク容量 ℓ	85
尿素タンク容量 ℓ	-
<b>オフロード法排ガス規制届出・基準</b>	
特定特殊自動車の車名及び型式	モロオカ MST40-CS5D
特定原動機の名称及び型式	クボタ：V3307-CR-T-YDN
排ガス基準	オフロード法 2014年規制 Tier 4 Final / Stage V

## 本体寸法図



●本製品の使用には「不整地運搬車運転技能講習」等の受講資格が必要です。  
●画像はイメージです。カタログの内容は、予告なく変更することがあります。

環境と共に生きる



株式会社 諸岡

web <http://www.morooka.co.jp>

本 社 〒301-0031 茨城県龍ヶ崎市庄兵衛新田町 358 ☎0297-66-2111



代理店

Pioneer of Rubber Crawler Carriers



MOROOKA

FREE  
尿素



# MST40C

ゴムクローラ式不整地運搬車シリーズ

4t

最大積載量



- 最大積載量 4トン
- 尿素水供給不要
- 電子制御式 2本レバー採用
- アンチストール機能付き
- オートデセル機能付き
- クラス最速の走行速度! ※当社調べ
- 遠隔管理システム「M-eye」搭載



特定特殊自動車排出ガス規制  
2014年基準適合

クボタ社製V3307エンジンを採用

PM(粒子状物質)やNOx(窒素酸化物)の排出を大幅に低減し、環境保護へ貢献します。

## 環境性能

### クリーンな最新型エンジン採用!【クボタ製 V3307】

尿素水が必要なく、国内のオフロード法2014年基準に適合し、世界で最も厳しいStage V基準もクリアしているクリーンなエンジンを搭載しました。



FREE  
尿素

### オートテセル機能を設定!

走行レバーなどを一定時間ニュートラル状態にするとエンジン回転数を自動で下げます。余分な燃料消費やCO<sub>2</sub>の排出をおさえ、また、停車状態などの騒音も低減します。



## 機能性の向上

### アンチストール機能搭載!

積載時・上り坂での走行・旋回動作など高負荷作業時のエンストを防ぐアンチストール機能を搭載しました。これによりスムーズな運転操作ができ、生産性向上にも貢献します。

### M-ドライブフィールモード搭載

NEW

「M-ドライブフィールモード」は、電子制御された走行レバーの操作に対し、走行時のフィーリングを3段階で選択できる機能です。車両の動き出しをゆるやかにする「ソフトモード」、キビキビとした動き出しの「ハードモード」、そして、その中間の「ノーマルモード」を搭載。オペレータは、自分の好みで設定でき、より操作しやすくなります。選択されたモードは、モニターに表示されます。



モードセレクトボタン ソフトモード ノーマルモード ハードモード



※画像はイメージです。

## 生産性の向上

### 最大積載量 4ton、最高速度 11.5 km/h でクラス最速! ※当社調べ

(MST-600VDに対し、積載量 5% UP、最高速度 15% UP)

### 視界性の向上

エンジンカバー上面をフラットにし、視界性を向上させ、より安全に運転できるようにしました。



### 標準は三方開仕様

別仕様荷台に関してもお気軽にお問い合わせください。



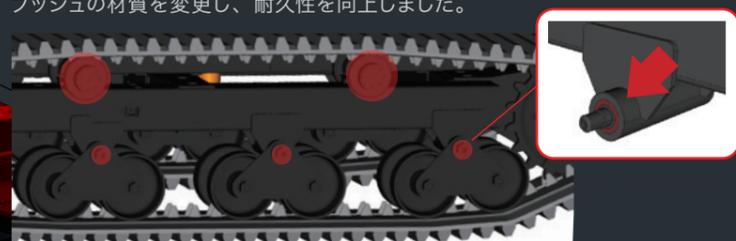
### サブシートの設定

スイッチバックの時でも常に前進方向の運転で安心で安全な走行ができます。

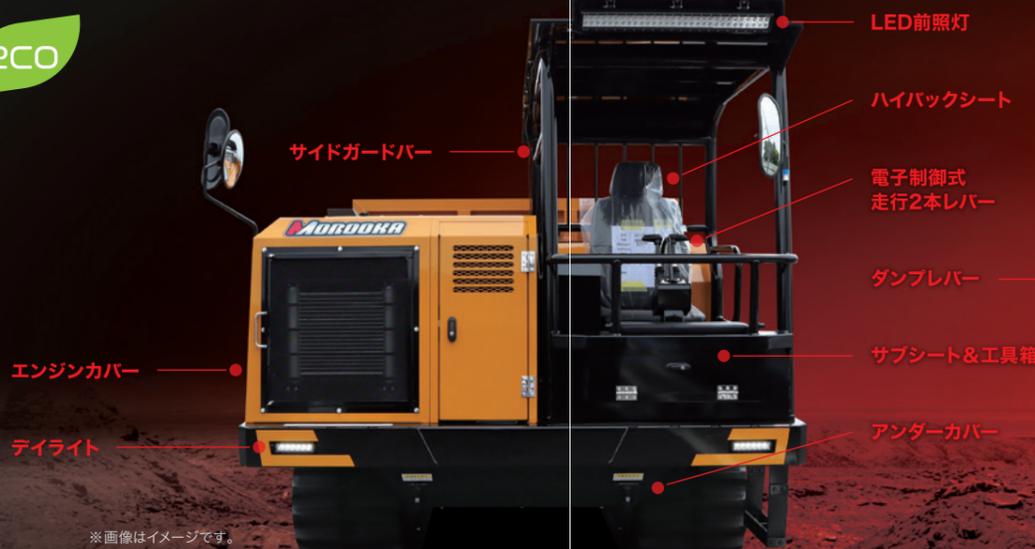


### 足回りの強化

履帯の芯金によるスレムへの干渉・削れをおさえる為、上位モデルと同様に、後方にもキャリアローラを設定しました。また、負荷の大きいピボットシャフトのブッシュの材質を変更し、耐久性を向上しました。



# MST 40C



## 豊富な装備

### デイライト装備

デイライト・シーケンシャルウinkerを初採用。現場の作業や周囲に稼働したフォワーダの接近や存在を知らせ安全性を高めます。



### 電子制御式2本レバーを採用

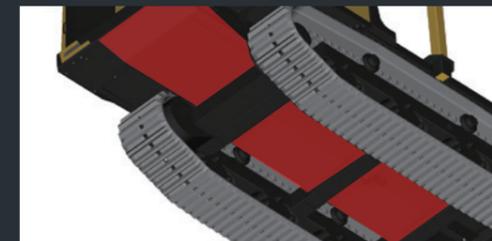
走行レバーには、従来機(MST-1000VDL)で定評のある電気制御式2本レバーを採用。手振れ防止のセンターガイド付きでスムーズな操作を行えます。



## メンテナンス性の向上

### アンダーカバーの強化

過酷な路面走行で油圧ホースや機器類のダメージを軽減するため、フレームの下回りはフルカバーしました。



### エンジン大型サイドカバーの設定

メンテナンス箇所が集中するエンジンサイドを大きく開けてメンテナンスをしやすくしました。また、燃料フィルタもグランドからアクセスしやすい位置に集中配置しました。

